	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 25/8/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** ANTIOQUIA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: ago-24 **PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LA VÍA LAS ANDES - LA YARUMA DEL MUNICIPIO DE SALGAR ANTIOQUIA

CONTRATO No. O.P-001-2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL G.S

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2930-2023 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO VIAL 23

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
VOLQUETA	CHEVROLET	10000-2	K0+523 a K0+410 OBRA PLACA HUELLA	I	A	I	I	I	A	I	I	I	A	I	I	I	I	A	I	I		I	I	I	I	A	I	I						
MEZCLADORA DE 1 BULTO	MASTER	2 BULTOS	K0+523 a K0+410 OBRA PLACA HUELLA	I	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I		A	A	A	A	A	A	A						
VIBROCOMPACTADOR TIPO RANA	MASTER- Genpar	110 Kg.	K0+523 a K0+410 OBRA PLACA HUELLA	I	I	I	A	A	I	I	A	I	I	A	I	I	I	A	I	I		A	I	I	I	I	I	I						
TRANSPORTADOR TIPO MOTO-CARRO	CHEVROLET	400 KG.	K0+523 a K0+410 OBRA PLACA HUELLA	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A		I	A	A	A	A	A	A						
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																															
			TOTAL ACTIVO																															
			TOTAL EN REPARACIÓN																															
			TOTAL INACTIVO																															

RESUMEN PERIODO / MES	**No.**	**%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	4	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	4	86%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I		

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado): Se registran los equipos y maquinaria en activos e inactivos; es decir cuando se utilizan según las actividades que se ejecutan en ese día, las cuales se encuentran registradas en el Libro de obra o Bitacora.

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: El acta de inicio fue legalizada el día 16 de noviembre de 2023.

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: JUAN MANUEL Nombre: JUAN MANUEL FRANCO GUZMAN
Residente de Obra Residente de Obra
Matrícula Profesional N Matrícula Profesional No.:68202-303485 STD

Firma
Nombre: ING. CIRO MORA CONTRERAS
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202119187 CND.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.